

SKRÓCONA INSTRUKCJA OBSŁUGI

Komputer diagnostyczny

PRODUCENT

mPTech sp. z o.o.
ul. Nowogrodzka 31
00-511 Warszawa
Polska

Wyprodukowano w Chinach

Infolinia: [+48] 71 71 77 400
E-mail: pomoc@mpotech.eu

SPIIS TREŚCI

1 DANE TECHNICZNE	1
2 ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA	1
3 OBJAŚNIENIA SYMBOLI	2
4 ZAWARTOŚĆ ZESTAWU	3
5 BUDOWA URZĄDZENIA	3
6 OBSŁUGA URZĄDZENIA	4
7 CZYSZCZENIE	5
8 GWARANCJA	6
9 DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	6

1 DANE TECHNICZNE

Model	CE-120255
Numer partii	613254
Zasilanie	przez interfejs OBD2
Zakres napięcia	5-18 V==
Wyświetlacz LCD	2,36"
Temperatura pracy	-10°C do 60°C
Temperatura przechowywania	-25°C do 75°C
ISO 9141-2	5 baud init, 10.4 Kbaud
ISO 14230-4 KWP	5 baud init, 10.4 Kbaud

2 ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA

Zapoznaj się uważnie z podanymi tu wskazówkami. Nieprzestrzeganie tych wskazówek może być niebezpieczne lub niezgodne z prawem. Zachowaj instrukcję obsługi do wykorzystania w przyszłości.

—UŻYCIĘ ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM—

Urządzenie przeznaczone jest do odczytywania kodów błędów oraz monitorowania parametrów pojazdu przez interfejs OBD2.

Produkt nie może być stosowany w celach komercyjnych. Każde inne zastosowanie uznawane jest za niewłaściwe i niebezpieczne. Producent nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia wynikające z nieprawidłowego użytkowania urządzenia.

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje na temat użytkowania produktu – przeczytaj ją uważnie i zachowaj na przyszłość.

—NIE RYZYKUJ—

- Nigdy nie pal papierosów, nie odpalaj zapalek, ani nie twórz iskier w pobliżu uruchomionego pojazdu.
- Nigdy nie dotykaj gorącego silnika, zwłaszcza kiedy jest włączony.
- Nigdy nie korzystaj z urządzenia podczas jazdy pojazdem.
- Nigdy nie noś biżuterii lub luźnej odzieży w pobliżu silnika.
- Nigdy nie pozostawiaj urządzenia w pobliżu uruchomionego silnika lub rury wydechowej żeby uniknąć jego uszkodzeń

w wyniku działania wysokiej temperatury.

- Spaliny wydzielane przez pojazdy są trujące. Włączaj pojazd wyłącznie w dobrze wentylowanym pomieszczeniu i zawsze przeprowadzaj testowanie pojazdu w bezpiecznym otoczeniu.
- Aby uniknąć poważnych obrażeń, zawsze zwracaj uwagę na obracające się części, które poruszają się z dużą prędkością, gdy silnik pracuje. Utrzymuj bezpieczną odległość od tych części, a także od innych potencjalnie niebezpiecznych obiektów.

—WODA I INNE PŁYNY—

Nie należy narażać urządzenia na działanie wody i innych płynów. Może to niekorzystnie wpłynąć na pracę i żywotność podzespołów elektronicznych i elektrycznych. Należy unikać pracy w środowisku o dużej wilgotności – może to doprowadzić do uszkodzenia urządzenia, a w skrajnych przypadkach porażenia prądem.

—OTOCZENIE—

Urządzenie nie powinno pracować w zapyleniu. Podłączaj urządzenie tak, aby nie można go było uszkodzić oraz aby nie stanowiło zagrożenia dla ludzi i zwierząt. Nie narażaj urządzenia na działanie promieni słonecznych i nie używaj go, ani nie pozostawiaj w bezpośredniej bliskości urządzeń wydzielających dużo ciepła. Elementy wykonane z tworzywa mogą się odkształcić, co może wpłynąć na działanie urządzenia lub doprowadzić do jego całkowitego uszkodzenia.

—DZIECI—

Urządzenie nie jest zabawką. Przechowuj urządzenie i jego opakowanie z dala od zasięgu dzieci. Przewody i opakowania foliowe mogą owinąć się wokół szyi dziecka lub zostać połknięte, co może skutkować uduszeniem lub udławieniem.

—PROFESJONALNY SERWIS—

Naprawiać ten produkt może wyłącznie wykwalifikowany serwis producenta lub autoryzowany punkt serwisowy. Naprawa urządzenia przez niewykwalifikowany serwis lub przez nieautoryzowany punkt serwisowy oraz samodzielne wprowadzanie modyfikacji grozi uszkodzeniem urządzenia i utratą gwarancji.

3 OBJAŚNIENIA SYMBOLI



Opakowanie urządzenia można poddać recyklingowi zgodnie z lokalnymi przepisami.



Symbol oznaczający teksturę płaską.



Odpady należy wyrzucić do odpowiednich kontenerów.



Oznaczenie kontenera, do którego należy wyrzucić opakowanie – papier.



Symbol oznacza, że w opakowaniu znajduje się instrukcja obsługi, z którą należy się zapoznać przed rozpoczęciem użytkowania.



Zgodnie z Dyrektywą WEEE 2012/19/UE produkt oznaczony jest symbolem przekreślonego kontenera na śmieci. Produktu nie wolno wyrzucać wraz

.....

odpadami komunalnymi, ale należy dostarczyć go do wyznaczonego punktu zbiórki i recyklingu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, który utylizuje takie niebezpieczne odpady. Gromadzenie tego typu odpadów w wydzielonych miejscach oraz właściwy proces ich odzyskiwania przyczyniają się do ochrony zasobów naturalnych. Prawidłowy recykling zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego ma korzystny wpływ na zdrowie i otoczenie człowieka. W celu uzyskania informacji o punktach usuwania zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych, należy skierować się do administracji gminnej lub sprzedawcy urządzenia.

4 ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

W zestawie znajdują się:

- Komputer diagnostyczny
- Instrukcja obsługi



Jeśli brakuje którejkolwiek z powyższych pozycji lub jest ona uszkodzona, skontaktuj się ze sprzedawcą.



Zalecamy zachować opakowanie na wypadek ewentualnej reklamacji. Przechowuj opakowanie poza zasięgiem dzieci i zwierząt.

Istnieje możliwość pobrania instrukcji obsługi z podanego poniżej adresu internetowego:

<https://mpotech.eu/support-niteo>

Lub poprzez zeskanowanie kodu QR:



5 BUDOWA URZĄDZENIA



Przyciski panelu sterowania:

- **ESC** - wstecz/wyjdź
- **OK** - zatwierdź
- **Δ** - przycisk do poruszania się po menu do góry
- **▽** - przycisk do poruszania się po menu w dół
- **I/M** - skrót do I/M gotowość

6 OBSŁUGA URZĄDZENIA



Niniejsza instrukcja jest skróconą instrukcją obsługi. Pełna wersja instrukcji obsługi dostępna jest pod adresem:

<https://mptech.eu/support-niteo>



W przypadku kwestii niesprecyzowanych w niniejszej instrukcji obsługi należy odnosić się do norm ISO 9141-2, ISO 14230-4 KWP oraz instrukcji obsługi producenta pojazdu.



Urządzenie nie jest kompatybilne z następującymi modelami samochodów: Renault Clio 2, Renault Megane 1, Fiat Croma, Alfa Romeo 159, Opel Corsa C, Dacia Logan, Volkswagen Golf V i IV, Skoda 1.2 MPI oraz 1.4 MPI

Urządzenie jest kompatybilne z samochodami wyposażonymi w złącze OBD2 z USA wyprodukowanymi po 1996 r., samochodami z Europy wyprodukowanymi po 2003 r. (marki francuskie po 2006 r.) oraz samochodami z Azji wyprodukowanymi po 2008 r.

Przed podłączeniem urządzenia upewnij się, że zapłon pojazdu jest wyłączony. Odnajdź interfejs OBD2 pojazdu i podłącz wtyczkę urządzenia do złącza interfejsu OBD2. Złącze jest profilowane i wtyczka pasuje do niego tylko w jedną stronę. Włącz zapłon samochodu żeby uruchomić urządzenie.

Produkt domyślnie ustawiony jest na język angielski. W celu zmiany tego ustawienia w menu wybierz **Tool setup > Language**, z listy języków wybierz przy pomocy strzałek **Δ/▽** język Polski i zatwierdź przyciskiem **OK**.

Struktura menu

- **Diagnozowanie**
 - Odczytywać kody - odczytuje i wyświetla kody błędów DTC
 - Usun kody - usuwa kody błędów DTC - wybierz kod, wybierz Tak, wciśnij OK żeby usunąć kod
 - I/M gotowość - wyświetla gotowość układów samochodu od usunięcia kodów błędów DTC lub od obecnego zapłonu
 - Zielony ptaszek - gotowy
 - Czerwony X - niegotowy
 - Przekreślone koło - niedostępny

Opis podsystemów w pojeździe należy odszukać z instrukcji użytkownika producenta pojazdu.

- Strumień-dane - wyświetla prędkość pojazdu, obroty silnika, informację o płynie chłodzącym itp.; po wyborze tej opcji należy wybrać jakiego rodzaju dane mają być wyświetlane
- Stopklatka - wyświetla krytyczne parametry samochodu zapisane w momencie zaświecenia się kontrolki silnika MIL; po wyborze tej opcji należy wybrać jakiego rodzaju dane mają być wyświetlane
- O₂ czujnik test - przeprowadza test czujników tlenu; po wyborze tej opcji należy wybrać czujnik do sprawdzenia
- Kontrola pokładu - w czasie rzeczywistym monitoruje stan działania pokładowych podzespołów i systemów związanych z emisjami; po wyborze tej opcji należy wybrać

system do sprawdzenia

- EVAP test systemu - sprawdza działanie systemu odpowiedzialnego za kontrolę emisji spalin pojazdu zaprojektowanego by zapobiegać wyciekom oparów paliwa do atmosfery
- Informacja o pojeździe - wyświetla numer VIN pojazdu, identyfikator kalibracji, numer weryfikacji kalibracji; po wyborze tej opcji należy wybrać, które informacje wyświetlić

Ikony kontrolne dla menu diagnozowania	
	Brak błędów
	Błędy niekrytyczne
	Błędy krytyczne

- **Sprawdź DTC** - sprawdzanie definicji kodu usterki, np. P0300 - wypadanie zapłonu; wprowadź kod usterki żeby wyświetlić jego definicję
- **Woltomierz** - odczyt wartości napięcia akumulatora, stanu naładowania (SOC), test ładowania
- **Ładowanie** - test systemu ładowania - zwiększ obroty do 2500 obr/min przez około 10 sekund, wciśnij OK by kontynuować; wyświetla napięcie bez obciążenia, z obciążeniem, tętnienia i stan akumulatora (niski, wysoko, w normie)

Stan akumulatora	Napięcie	Uwagi
Za niski	<13,2V	Akumulator może się nie ładować - sprawdź alternator
W normie	13,2-14V	-
Za wysoki	>14V	Może spowodować uszkodzenie akumulatora - sprawdź stabilizator alternatora

- **Cranking** - test układu rozruchowego - wyłącz silnik zanim wciśniesz OK żeby rozpocząć test, odpal silnik; wyświetla czas zapłonu, wynik testu i napięcie
- **Ustawienia**
 - Język - wybór języka menu
 - Mechanizm miary - wybór miar metrycznych lub imperialnych
 - Test ekranu - test ekranu urządzenia
 - Test klucza - test przycisków urządzenia
 - Test LCD - test LCD

Urządzenie **nie** obsługuje następujących funkcji:

- Łączenie się z innymi systemami niż OBD2, takimi jak ABS, licznik, ESP, radio
- Wypalanie filtra cząsteczek stałych (DPF)
- Usuwanie błędów Airbag i ABS
- Przypisywanie kluczyków do auta
- Cofanie zacisków hamulcowych

7 CZYSZCZENIE

Urządzenie może być czyszczone za pomocą suchej ściereczki lub papierowego ręcznika. W przypadku dużych zabrudzeń dopuszcza się użycie lekko zwilżonej ściereczki.

Czyszczenie może odbywać się tylko, gdy urządzenie jest wyłączone.

8 GWARANCJA

Produkt objęty jest 3-letnią gwarancją, licząc od daty sprzedaży produktu. W przypadku potrzeby skorzystania z reklamacji gwarancyjnej należy kontaktować się z infolinią producenta lub punktem sprzedaży. Produkt oddawany do reklamacji gwarancyjnej powinien być kompletny i najlepiej spakowany w oryginalnym opakowaniu.

9 DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE



mPTech sp. z o.o. oświadcza, że ten produkt jest zgodny z podstawowymi wymaganiami i pozostałymi postanowieniami Dyrektyw tzw. „Nowego podejścia” Unii Europejskiej.

RÝCHLA REFERENČNÁ PRÍRUČKA
Diagnostický počítač

VÝROBCA

mPTech sp. z o.o.
ul. Nowogrodzka 31
00-511 Varšava
Poľsko

Vyrobené v Číne

Infolinka: [+48] 71 71 77 400
E-mail: pomoc@mpotech.eu

OBSAH

1 TECHNICKÉ ÚDAJE	7
2 PRAVIDLÁ BEZPEČNÉHO POUŽÍVANIA	7
3 VYSVETLENIE SYMBOLOV	8
4 OBSAH BALENIA	9
5 KONŠTRUKCIA ZARIADENIA	9
6 OBSLUHA ZARIADENIA	10
7 ČISTENIE	11
8 ZÁRUKA	11
9 VYHLÁSENIE O ZHODE EÚ	12

1 TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	CE-120255
Sériové číslo	613254
Napájanie	cez rozhranie OBD2
Rozsah napätia	5-18 V==
LCD displej	2,36"
Prevádzková teplota	-10°C do +60°C
Teplota skladovania	-25°C do +75°C
ISO 9141-2	5 baud init, 10.4 Kbaud
ISO 14230-4 KWP	5 baud init, 10.4 Kbaud

2 PRAVIDLÁ BEZPEČNÉHO POUŽÍVANIA

Pozorne si prečítajte uvedené pokyny. Nedodržanie týchto pokynov môže byť nebezpečné, alebo nezákonné. Návod na obsluhu si nechajte pre využitie v budúcnosti

—POUŽÍVANIE V SÚLADE S ÚČELOM—

Zariadenie je určené na čítanie chybových kódov a monitorovanie parametrov vozidla cez rozhranie OBD2.

Produkt nemôže byť používaný na komerčné účely. Každé iné využitie je považované za nesprávne a nebezpečné. Výrobca nie je zodpovedný za zranenia spôsobené nesprávnym používaním zariadenia.

Tento návod obsahuje dôležité informácie o používaní produktu - pozorne si ho prečítajte a uschovajte pre budúce použitie.

—NERISKUJTE—

- Nikdy nefajčite, nerozpaľujte, ani nevytvárajte iskry v blízkosti naštartovaného vozidla.
- Nikdy sa nedotýkajte horúceho motora, najmä keď je v prevádzke.
- Nikdy nepoužívajte zariadenie počas vedenia vozidla.
- Nikdy nenoste šperky alebo voľné oblečenie v blízkosti motora.
- Nikdy nenechávajte zariadenie v blízkosti naštartovaného motora alebo výfukového potrubia, aby nedošlo k poškodeniu vplyvom vysokej teploty.

- Výfukové plyny emitované vozidlami sú jedovaté. Vozidlo štartujte iba na dobre vetranom mieste a vždy ho testujte v bezpečnom prostredí.
- Aby ste predišli vážnemu zraneniu, vždy dávajte pozor na rotujúce časti, ktoré sa pri zapnutom motore pohybujú vysokou rýchlosťou. Udržujte bezpečnú vzdialenosť od týchto častí, ako aj od iných potenciálne nebezpečných predmetov.

—VODA A INÉ KVAPALINY—

Nevystavujte pôsobeniu vody a iných kvapalín. Môže to nepriaznivo ovplyvniť prevádzku a životnosť elektronických a elektrických komponentov. Vyhnite sa práci v prostredí s vysokou vlhkosťou – môže to viesť k poškodeniu zariadenia a v extrémnych prípadoch k úrazu elektrickým prúdom.

—PROSTREDIE—

Zariadenie by nemalo byť používané v zaprášenom prostredí. Používajte zariadenie tak, aby sa nepoškodilo a aby nepredstavovalo nebezpečenstvo pre ľudí alebo zvieratá. Nevystavujte zariadenie slnečnému žiareniu a nepoužívajte ho ani ho nenechávajte v bezprostrednej blízkosti zariadení, ktoré vyžarujú veľa tepla. Prvky vyrobené

z plastu sa môžu zdeformovať, čo môže ovplyvniť činnosť zariadenia alebo viesť k jeho úplnému poškodeniu.

—DETI—

Zariadenie nie je hračka. Uchovávajte zariadenie, a jeho obal mimo dosahu detí. Káble a fóliové obaly sa môžu dieťaťu omotať okolo krku alebo ich môže prehltnúť, čo môže viesť k uduseniu.

—PROFESIONÁLNY SERVIS—

Tento výrobok môže opravovať iba kvalifikovaný servis výrobcu alebo autorizované servisné stredisko. Oprava zariadenia v nekvalifikovanom servisnom stredisku alebo neautorizovanom servisnom mieste alebo vykonanie úprav svojpomocne môže poškodiť zariadenie a stratiť platnosť záruky.

3 VYSVETLENIE SYMBOLOV



Obal zariadenia je možné recyklovať v súlade s miestnymi predpismi.



Symbol pre plochý kartón.



Odpad by sa mal likvidovať vo vhodných nádobách.



Označenie nádoby, do ktorej sa má obal vyhodiť – papier.



Symbol znamená, že balenie obsahuje návod na použitie, ktorý je potrebné si pred použitím prečítať.



V súlade so smernicou WEEE 2012/19/EÚ je výrobok označený symbolom preškrtnutej nádoby na odpad. Výrobok sa nesmie likvidovať ako komunálny odpad, ale je potrebné ho odovzdať na určené zberné miesto

pre recykláciu elektrospotrebičov a elektroniky, ktoré likvidujú tieto nebezpečné odpady. Zber tohto druhu odpadu na oddelených miestach a správny proces zhodnocovania prispievajú k ochrane prírodných zdrojov. Správna recyklácia použitých elektrických a elektronických zariadení má priaznivý vplyv na ľudské zdravie a životné prostredie. Informácie o miestach likvidácie použitých elektrických a elektronických zariadení vám poskytne obecný úrad, alebo predajca zariadenia.

4 OBSAH BALENIA

Sada obsahuje:

- Diagnostický počítač
- Návod na obsluhu



Ak niektorá z vyššie uvedených položiek chýba, alebo je poškodená, kontaktujte predajcu.



Obal odporúčame uschovať pre prípad prípadnej reklamácie. Obal uchovávať mimo dosahu detí a domácich zvierat.

Návod na použitie si môžete stiahnuť z nižšie uvedenej internetovej adresy:

<https://mpotech.eu/support-niteo>

Alebo skenovaním QR kódu:



5 KONŠTRUKCIA ZARIADENIA



Tlačidlá ovládacieho panela:

- **ESC** - návrat/výstup
- **OK** - potvrdenie
- **Δ** - tlačidlo na pohyb v ponuke nahor
- **▽** - tlačidlo na pohyb v ponuke nadol
- **I/M** - skratka k skratka pre pripravenosť I/M

6 OBSLUHA ZARIADENIA



Tento návod je krátky návod na použitie. Plná verzia používateľskej príručky je dostupná na:

<https://mptech.eu/support-niteo>



V prípade akýchkoľvek otázok, ktoré nie sú zahrnuté v tejto používateľskej príručke, si pozrite ISO 9141-2, ISO 14230-4 KWP a používateľskú príručku výrobcu vozidla.



Zariadenie nie je kompatibilné s nasledujúcimi modelmi áut: Renault Clio 2, Renault Megane 1, Fiat Croma, Alfa Romeo 159, Opel Corsa C, Dacia Logan, Volkswagen Golf V a IV, Škoda 1,2 MPI a 1,4 MPI

Zariadenie je kompatibilné s autami vybavenými konektorom OBD2 z USA vyrobenými po roku 1996, autami z Európy vyrobenými po roku 2003. [francúzske značky po roku 2006] a autá z Ázie vyrobené po roku 2008.

Pred zapojením zariadenia sa uistite, že vozidlo je vypnuté. Nájdite rozhranie OBD2 vozidla a pripojte zástrčku zariadenia ku konektoru rozhrania OBD2. Konektor je profilovaný a zástrčka do neho zapadá iba jedným smerom. Zapnite zapalovanie automobilu, aby ste spustili zariadenie.

Produkt je predvolene nastavený na angličtinu. Ak chcete toto nastavenie zmeniť, vyberte z ponuky **Tool setup > Language**, pomocou šípok Δ/▽ vyberte jazyk a potvrďte tlačidlom OK.

Štruktúra menu

- **Diagnose**
 - Read codes - Číta a zobrazuje chybové kódy DTC
 - Erase codes - vymaže chybové kódy DTC - vyberte kód, zvolte Áno, stlačte OK pre vymazanie kódu
 - I/M Readiness - zobrazuje pripravenosť systémov vozidla od vymazania DTC alebo od aktuálneho zapalovania
 - Zelený kliešť - pripravený
 - Červené X - nie je pripravené
 - Prečiarknutý kruh - nedostupný

Opis subsystémov vo vozidle by sa mal overiť podľa používateľskej príručky výrobcu vozidla.

- Data stream - zobrazuje rýchlosť vozidla, otáčky motora, informácie o chladiacej kvapaline atď.; po výbere tejto možnosti si musíte vybrať, aký typ údajov chcete zobraziť
- Freeze frame - zobrazuje kritické parametre vozidla zaznamenané v momente rozsvietenia kontrolky MIL; po výbere tejto možnosti si musíte vybrať, aký typ údajov chcete zobraziť
- O₂ sensor test - vykoná test senzorov kyslíka; po výbere tejto možnosti je potrebné vybrať snímač, ktorý sa má skontrolovať
- On-Board Monitoring - monitoruje prevádzkový stav palubných komponentov a systémov súvisiacich s emisiami v reálnom čase; po výbere tejto možnosti je potrebné vybrať

systém, ktorý chcete skontrolovať

- EVAP system - kontroluje činnosť systému kontroly výfukových emisií vozidla, ktorý je navrhnutý tak, aby zabránil úniku palivových pár do atmosféry
- Vehicle Information - zobrazuje VIN vozidla, ID kalibrácie, overovacie číslo kalibrácie; po výbere tejto možnosti si musíte vybrať, ktoré informácie sa majú zobraziť

Ovládacie ikony pre ponuku diagnostiky	
	Žiadne chyby
	Nekritické chyby
	Kritické chyby

- **DTC Lookup** - kontrola definície chybového kódu - skontrolujte definíciu chybového kódu, napr. P0300 - zlyhanie zážihu; zadajte chybový kód pre zobrazenie jeho definície
- **Voltmeter** - stav hodnoty napätia batérie - čítanie napätia batérie, stavu nabitia (SOC), test nabíjania
- **Charging** - test nabíjacieho systému - test nabíjacieho systému - zvýšte otáčky na 2500 ot./min. na približne 10 sekúnd, pokračujte stlačením OK; zobrazuje napätie bez záťaže, so záťažou, zvlnenie a stav batérie (nízky, vysoký, normálny)

Stav batérie	Napätie	Komentáre
Príliš nízka	<13,2V	Batéria sa možno nenabíja - skontrolujte alternátor
Normálne	13,2-14V	-
Príliš vysoký	>14V	Môže poškodiť batériu - skontrolujte stabilizátor alternátora

- **Cranking** - test štartovacieho systému - vypnite motor pred stlačením tlačidla OK na spustenie testu, naštartujte motor; zobrazuje čas zapalovania, výsledok testu a napätie
- **Tool setup**
 - Language - Výber jazyka ponuky
 - Unit of measure- výber metrických alebo imperiálnych meraní
 - Screen test - test obrazovky zariadenia
 - Key test- Test tlačidiel zariadenia
 - LED test - test LCD

Zariadenie **nepodporuje** nasledujúce funkcie:

- Pripojenie sa k iným systémom ako OBD2, ako sú ABS, merač, ESP, rádio
- Vypaľovanie filtra pevných častíc (DPF)
- Vymazanie chýb Airbag a ABS
- Priradenie kľúčov od auta
- Roztiahnutie brzdových strmeňov

7 ČISTENIE

Zariadenie je možné čistiť suchou handričkou alebo papierovou utierkou. V prípade silného znečistenia je možné použiť mierne navlhčenú handričku.

Čistenie je možné vykonať iba vtedy, keď je zariadenie vypnuté.

8 ZÁRUKA

Na výrobok sa vzťahuje 3-ročná záruka od dátumu predaja výrobku. Ak potrebujete uplatniť záruku, kontaktujte infolinku výrobcu alebo

predajné miesto. Tovar predložený na reklamáciu v záručnej dobe by mal byť kompletný a najlepšie zabalený v pôvodnom obale.

9 VYHLÁSENIE O ZHODE EÚ



mPTech sp. z o.o. vyhlasuje, že tento výrobok spĺňa základné požiadavky a ostatné ustanovenia Smerníc tzv. „Nového prístupu“ Európskej únie